



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

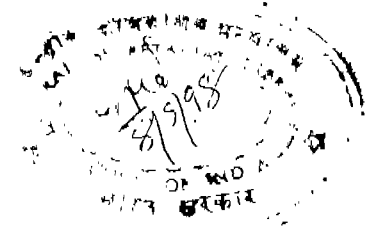
असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग III—खण्ड 4
PART III—Section 4

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY



सं० 11]
No. 11]

नई दिल्ली, शुक्रवार, मार्च 20, 1998/फाल्गुन 29, 1919
NEW DELHI, FRIDAY, MARCH 20, 1998/PHALGUNA 29, 1919

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

अधिसूचना

नई दिल्ली, 20 मार्च, 1998

सं. ए. डी. बी. टी. /III/IV/143/97.—महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 (1963 का 38) की धारा 49 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण एतद्वारा संलग्न आदेश के अनुसार पारादीप पत्तन के निषिद्ध क्षेत्र के भीतर निजी तोल सेतुओं में तुले कार्गो के लिए तोल प्रभारों को अनुमोदित करता है।

आदेश

(6 मार्च, 1998)

मामला सं. टी.ए.एम.पी./2/97-पी.पी.टी.

पारादीप पत्तन न्यास

आवेदक

यह मामला पत्तन के निषिद्ध क्षेत्र के भीतर निजी तोल सेतुओं में तुले कार्गो के लिए तोल प्रभारों के नियतन के बारे में पारादीप पत्तन न्यास से प्राप्त प्रस्ताव से संबंधित है। पत्तन के पास पत्तन के निषिद्ध क्षेत्र के भीतर दो सड़क तोल सेतु हैं जिनमें एक की क्षमता 30 मी.ट. और दूसरों की 40 मी.ट. है। दोनों तोल सेतु टिस्को द्वारा अपना कार्गो तोलने के लिए वर्ष 1986-87 के दौरान स्थापित किए गए थे। उन्हें पत्तन के निषिद्ध क्षेत्र के भीतर इलैक्ट्रानिक तुलन सुविधा युक्त एक अन्य सड़क तोल सेतु स्थापित करने की भी अनुमति दी गई है।

2. पत्तन क्षेत्र के भीतर पत्तन प्रयोक्ताओं द्वारा पहले से स्थापित और भविष्य में स्थापित होने वाले प्रस्तावित तोल सेतुओं द्वारा पत्तन की अवसंरचनाओं जैसे सड़क, बिजली, पानी, आदि का प्रयोग किया जाएगा जिनके लिए पत्तन को उपयुक्त प्रतिपूर्ति की जानी आवश्यक है। इसलिए पत्तन ने अपने निषिद्ध क्षेत्र के भीतर सभी विद्यमान और भावी सड़क तोल सेतुओं से निम्नलिखित प्रभार वसूल करने का प्रस्ताव किया है:—

- | | |
|---|----------------------|
| (i) संस्थापक का अपने समस्त कार्गो का तुलन | 0.50 रु. प्रति मी.ट. |
| (ii) अन्य प्रयोक्ताओं के कार्गो का तुलन | 1.00 रु. प्रति मी.ट. |

3. इस प्रस्ताव को न्यासी बोर्ड द्वारा अपने 11 अप्रैल, 97 के संकल्प द्वारा अनुमोदित किया गया था। अनुमानतः प्रतिवर्ष लगभग 2.50 लाख रु. का राजस्व अर्जित होगा जिसमें कोई लागत शामिल नहीं है।

4. उक्त पैराग्राफ (2) में यथावर्णित प्रस्ताव प्राधिकरण द्वारा अनुमोदित किया जाता है।

एस. सत्यम, अध्यक्ष

TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS
NOTIFICATION

New Delhi, the 20th March, 1998

No. ADVT/III/IV/143/97.—In exercise of the powers conferred by Section 49 of the Major Port Trusts Act, 1963 (38 of 1963), the Tariff Authority for Major Ports hereby approves weighment charges for cargo weighed in private weigh bridges inside the prohibited area of the Paradip Port as in the Order appended hereto.

ORDER
(6th March, 1998)

Case No. TAMP/2/97-PPT

The Paradip Port Trust

Applicant

This case relates to a proposal from the Paradip Port Trust about fixation of weighment charges for the cargo weighed in private weigh bridge inside the Port prohibited area. The Port has two road weigh bridges—one with 30 MT capacity, and the other one with 40 MT capacity inside the Port prohibited area. Both the weigh bridges were installed by TISCO during 1986-87 for weighment of their own cargo. They have also been permitted to put a second road weigh bridge with electronic weighment facilities inside the Port prohibited area.

2. The weigh bridges already installed by the Port-users inside the Port area and those that are proposed to be installed in future will utilise the Ports' infrastructure such as road network, electricity, water, etc, for which the port is required to be suitably compensated. The Port has, therefore, proposed to recover the following charges from all existing and future road weigh bridges inside the Port prohibited area as under.

(i) Weighment of all installers' own cargo	...	Re. 0.50 per MT
(ii) Weighment of cargo of other users	...	Re. 1.00 per MT

3. The proposal was approved by the Board of Trustees vide their Resolution dated 11 April 97. The annual revenue earning anticipated is about Rs. 2.50 lakhs approximately with no cost involved.

4. The proposal as described in paragraph (2) above is approved by the Authority.

S. SATHYAM, Chairman